



## Håndteringsanvisninger for magnetfolieskilte

For at undgå skader - specielt ved udendørs anvendelse - skal man overholde følgende anvisninger

1. Bærefladen skal være tør og fri for støv før appliceringen.
2. Magnetskilte skal principielt anbringes fuldflede og må ikke lægges rundt om stødlistor og afkantninger på køretøjskarosseriet.
3. Aftagne magnetskilte skal altid lagres fladt. Knæk og folder mindsker anvendeligheden væsentligt. Hvis magnetfolien skal oprulles én gang, skal den trykte flade ligge udvendigt.
4. For tykke lag af lak eller spartelsteder i køretøjets anlægsflade indkrænker magnetfoliens klæbeevne væsentligt.
5. Høje udetemperaturer og en uafbrudt vedklæbning på køretøjskarosseriet i flere dage kan føre til sammenklæbning med billakken. En beskyttelseslakering på den magnetiske side reducerer faren for evt. sammenklæbning. Magnetskiltene bør dog fjernes fra køretøjskarosseriet, når de ikke er i brug. Magnetskilte bør tages af én gang om dagen. Ved nye køretøjer eller nylakeringer må magnetfolieskiltene først appliceres efter ca. 3 måneder. Ved metallakeringer skal lakeringen såvel som magnetfolieskiltets klæbeflade rengøres dagligt og holdes tør.
6. Rengøringen af magnetskilte bør kun ske med vand og mindst én gang om ugen - ved høje temperaturer hver anden dag. Der må ikke benyttes opløsningsmidler eller opløsmiddelholdige væsker.
7. Klæbeevnen er ved fuldflede pålægning på køretøjskarosseriet op til en max. hastighed på 200 km/h. Forudsætning herfor er, at magnetfolien har en tykkelse på 0,9 mm (se også pkt. 2).